

WARTUNGS- UND SERVICEPLAN D-Max für Fahrzeuge mit Erstzulassung 01.2007 bis 12.2008

Wartungs- und Serviceplan: TFR/S 85 (4JJ1-TC), TFR 86 (4JK1-TC)

I : Prüfen und, falls erforderlich, korrigieren oder austauschen A: Einstellen R: Austauschen oder wechseln T:
 Auf angegebenes Anzugsmoment festziehen L: Schmieren

WARTUNGSINTERVALL: (Monate oder Laufleistung (je nachdem, was zuerst erreicht wird))	× 1.000 km			0	10	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Erled.	Sorte	Monate	0	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
* Motoröl (8,0 Liter)	<input type="checkbox"/>	A3/B3 10W40 15W50; 20W50		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
* Motorölfilter	<input type="checkbox"/>			I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ölaustritt und -verschmutzung	<input type="checkbox"/>			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Leerlaufdrehzahl und Beschleunigung	<input type="checkbox"/>			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Spannung und Zustand des Lüfterriemens	<input type="checkbox"/>			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Auspuffanlage	<input type="checkbox"/>			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alle Schläuche und Leitungen im Motorraum auf Verstopfung und Schäden prüfen	<input type="checkbox"/>			-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ventilspiel	<input type="checkbox"/>			-	-	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
* Luftfiltereinsatz	<input type="checkbox"/>			I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Kraftstofffilter	<input type="checkbox"/>			I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Entleeren des Wasserabscheiders	<input type="checkbox"/>			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kühlwasserkonzentration	<input type="checkbox"/>			-	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kühlsystem; Wechsel alle 2 Jahre (9,3 Liter)	<input type="checkbox"/>	Ethylenglykol		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kupplungsflüssigkeit	<input type="checkbox"/>	DOT4 oder besser		I	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Kupplungspedalweg und -spiel	<input type="checkbox"/>			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Getriebe- und Differenzialgehäuseentlüftungen	<input type="checkbox"/>			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Schaltgetriebe und Schaltgetriebeöl (3,0 Liter)	<input type="checkbox"/>	A3/B3 5W30; 10W40;15W50; 20W50		-	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
* <input type="checkbox"/> Verteilergetriebeöl (1,3 Liter)	<input type="checkbox"/>	A3/B3 5W30; 10W40;15W50; 20W50		-	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Sitz Schaltmechanismus prüfen	<input type="checkbox"/>			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Getriebe / Verteilergetriebe auf Ölaustritt prüfen	<input type="checkbox"/>			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Automatikgetriebeöl (8,7 Liter)	<input type="checkbox"/>	Mobil ATF 3309		-	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
* <input type="checkbox"/> Verteilergetriebeöl (1,3 Liter)	<input type="checkbox"/>	A3/B3 5W30; 10W40;15W50; 20W50		-	R	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
Gelenkwelle auf lockere Anschlüsse prüfen	<input type="checkbox"/>			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Gelenke und Verzahnung der Wellen auf Verschleiß prüfen	<input type="checkbox"/>			-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<input type="checkbox"/> Gelenke und Schieberruffe	<input type="checkbox"/>			L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
* Differentialöl (vorn und hinten) (VA = 1,4 Liter, HA = 2,4 Liter)	<input type="checkbox"/>	GL5 85W-90; 90		-	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Vorder- und Hinterachse auf Ölaustritt prüfen	<input type="checkbox"/>			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Getriebeöl für Shift-on-the-Fly-System absaugen	<input type="checkbox"/>	GL5 80W-90; 90		-	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
Gummimanschetten prüfen	<input type="checkbox"/>			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Achswellen auf Schäden prüfen	<input type="checkbox"/>			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Servolenkungsöl (1 Liter)	<input type="checkbox"/>	Dexron III		I	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Servolenkung auf Ölaustritt prüfen	<input type="checkbox"/>			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Lenkungsteile und Lenksäule auf korrekten Sitz und Schäden prüfen	<input type="checkbox"/>			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

WARTUNGS- UND SERVICEPLAN D-Max für Fahrzeuge mit Erstzulassung 01.2007 bis 12.2008

Wartungs- und Serviceplan: TFR/S 85 (4JJ1-TC), TFR 86 (4JK1-TC)

I : Prüfen und, falls erforderlich, korrigieren oder austauschen A: Einstellen R: Austauschen oder wechseln T:
 Auf angegebenes Anzugsmoment festziehen L: Schmieren

WARTUNGSINTERVALL: (Monate oder Laufleistung (je nachdem, was zuerst erreicht wird))	Erted. Sorte	X1000Km Monate	0	10	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
			0	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Servolenkungsschläuche prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Lenkradspiel prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funktion der Lenkung prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lenkradeinschlag links/rechts prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Achsgeometrie prüfen	<input type="checkbox"/>		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-
Lenkungsgelenke auf Ölaustritt und Schäden prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gummimanschette des Lenkungsgelenks	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsflüssigkeit Wechsel alle 2 Jahre	<input type="checkbox"/>	DOT 4 oder besser	I	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Bremssystem auf Undichtigkeiten prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funktion der Bremsen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Vorderradbrembeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	<input type="checkbox"/>		-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Hinterradbrembeläge und -trommeln auf Verschleiß prüfen	<input type="checkbox"/>		-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremspedalweg und -spiel prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Leitungen und Schläuche auf Lockere Anschlüsse und Schäden prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funktion der Handbremse prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hebelweg der Handbremse prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Seilzüge der Handbremse auf lösen Sitz und Schaden prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Führungen auf Schäden prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Blatt-/ Schrauben/ Drehstabfedern auf Schäden prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aufhängungsteile auf lösen Sitz und Schäden prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stoßdämpfer auf Ölaustritt prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stoßdämpferbefestigung auf korrekten Sitz prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aufhängungsbuchsen und -teile prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gummimanschetten der Aufhängungsgelenke prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Radmuttern Anzugsdrehmoment prüfen	<input type="checkbox"/>		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Felgen auf Schäden prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Schmierung der Nabenlager	<input type="checkbox"/>		-	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Radlagerspiel prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reifendruck und Reifenzustand	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Schrauben und Muttern an Fahrwerk und Karosserie prüfen	<input type="checkbox"/>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Schmierung der vorderen Freilaufnaben	<input type="checkbox"/>		-	-	-	L	-	L	-	L	-	L	-	-
Pollenfilter tauschen (falls vorhanden)	<input type="checkbox"/>		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I

*Hinweis: Unter erschwerten Einsatzbedingungen ist eine zusätzliche Wartung erforderlich. Einzelheiten hierzu in der Betriebsanleitung